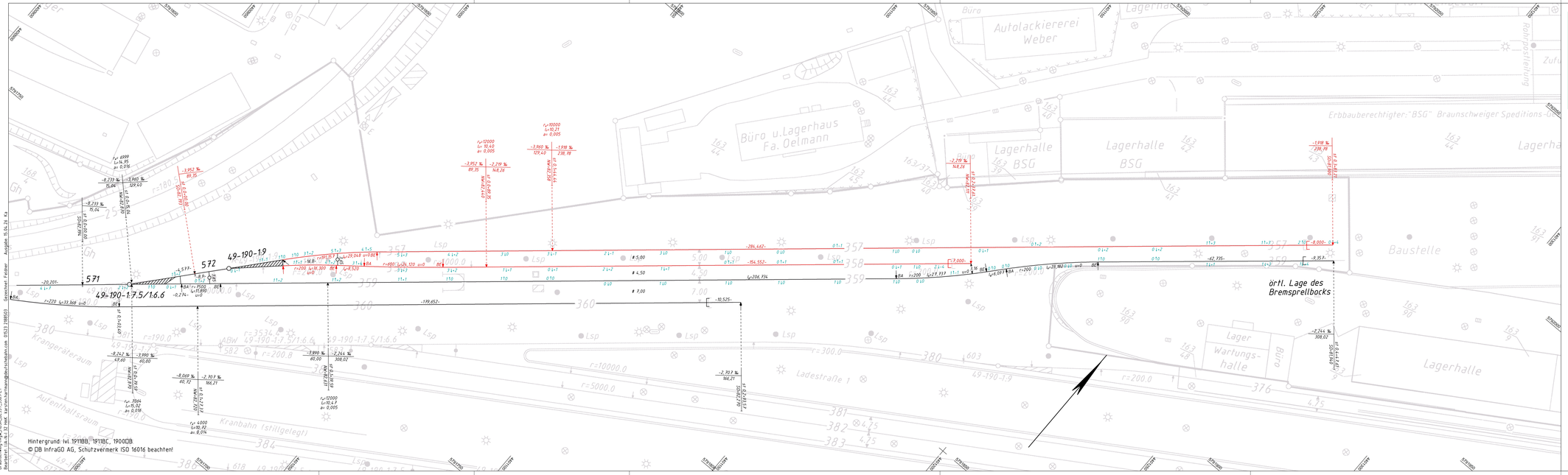

DB InfraGO
Gleisgeometrische Prüfung
Vermessung und Trassierung

Prüfung gemäß RB 883011;
Die Freigabe wird ☒ erteilt, ☐ abgelehnt.
Bedingungen: ☐ ja ☒ nein
Prüfbericht-Nr.: 2025-715
Prüfübertragung vom: ……
Prüfingenieur: Trieling
Organisationseinheit: V.IW-Nd.32
Hannover, 15.04.2026
Ort, Datum Unterschrift

Schwarz = Bestand Rot = Neu-/Umbau, Bauzustand
Gelb = Rückbau Blau = Angleichung an den Bestand
Hinweis/zu beachten
Bedingung

Korrekturwerte hin zur Soll-Trasse [cm]

Gleislage:	Korrektur in Pfeilrichtung	Gleishöhe: + = Heben - = Senken
Geodätische Aufnahme vom: 10.10.2025		

Genehmigung zur Bauausführung.

DE Name Datum, Unterschrift

Strecke, Gleis Gleisverbindung	von [km]	bis [km]	Hg [km/h]	Ve [km/h]	V_{max} [km/h]	Hg_* [km/h]	Ve_* [km/h]	V_{max*} [km/h]
Alle Gleise				40				

Hg aus VzG Jfpl 2026
V_{max}-Angaben in Klammern sind mit uf_{ist} = 150 mm berechnet.
* Die Abstandsmaße beziehen sich auf die infolge Überhöhung geneigte Lichtraumachse.
Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen.

Nr.	Änderung	Datum	Bearbeitet	Datum	Freigegeben

Geodätisches Bezugssystem: Lage: DB_REF Höhe: DHHN92

1:500	Erstellt	Okt. 2025	Hartmann
	Geprüft	Name	Datum
	Freigegeben	Name	Datum

DB InfraGO
DB InfraGO AG
Region Nord

Trassierungsentwurf

Bf Braunschweig Rbf (Str 1910 km 61,3 - 61,7)
Erneuerung Gleise 357 und 358

DE	Name

Ivgw Bf Braunschweig Rbf

1/1

Braunschweig/Vlw.=HBSR,Lg.357,358,Pl.1
Bbl.Nr.:1A-1.13 Inst.: Ingenieurvermessungsdienstleistungen.com 05531 788503 Gezeichnet: Fischer Ausgabe: 15.04.14 ka